



Öffnen Sie das Verdeck und rasten Sie es wie gewohnt ein.

Demontieren Sie das originale Windschott indem Sie es mit einem kurzen Ruck nach oben heraus ziehen. (Bild 1)



Bild 1

Schneiden Sie die Schablonen R und L an der Kontur aus.
Fixieren Sie die Schablonen an den Seiten der Bügelverkleidung (Bild 2 / 3)

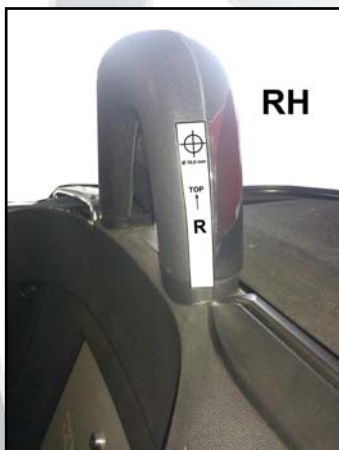


Bild 2



Bild 3

Bohren Sie entsprechend der Schablonen je ein Ø10mm Befestigungloch in die Bügelverkleidung.

Hinweis: Bohren Sie mit einem kleineren Bohrer Ø4-5mm vor, bevor Sie die Ø10mm Löcher bohren.

Entfernen Sie die Schablonen von den Bügelverkleidungen.

Stecken Sie die im Lieferumfang enthaltenen Gummidübel in die Bohrungen. (Bild 4 / 5)



Bild 4



Bild 5



Einbauanleitung

NC Windstop transparent

NC0-301107

05/2017

Montieren Sie die Winkel an die Windschottscheibe wie folgt.
Auf die kurzen Schrauben wird ein O-Ring gesteckt, nachdem die Schrauben mit O-Ring durch die Windschottscheibe gesteckt wurden wird wieder ein O-Ring auf die Schraube gesteckt und der Winkel dann befestigt. (Bild 6 / 7)



Bild 6



Bild 7

**Gummiring zwischen Befestigungs-
winkel und Windstop
rubbering between mounting
bracket and windstop**



Bild 8

Setzen Sie die Gummischiene in die Ausschnitte des originalen Windschottes. (Bild 8)
Schieben Sie die Windschottscheibe in die Gummischiene und befestigen Sie die Winkel mit den langen Schrauben M5x20 in den Gummidübeln.





I.L. MOTORSPORT

Einbauanleitung

NC Windstop transparent
NC0-301107

05/2017

Schablone / Template

