

Prüfgegenstand : Distanzringe
 Typ : NAB-0955 / NAB-0956 / NAB-0957
 Hersteller : I.L. Motorsport GmbH, 50354 Hürth

Anhang W-3

4.1. Verwendungsbereich zu oben genannten Teilegutachten

Fahrzeughersteller / Herst. Schl. Nr.	Fahrzeugtyp	Handels- Bezeichnung	BE - Nr.
Mazda (J) / (7118)	ND	Mazda MX-5 - Roadster - RF (Retractable Fastback)	e11*2007/46*2661* . . e5*2007/46*0069* . .

Angaben zu den Rad-/Reifenkombinationen

Das im oben bezeichneten Teilegutachten beschriebene Teil / die im oben bezeichneten Anhang beschriebene Änderung darf an den hier aufgeführten Fahrzeugen angewendet werden. Zugehörige Auflagen und Hinweise werden in dem o.g. Teilegutachten gegeben. Zulässig sind alle Rad-/Reifenkombinationen der jeweiligen Fahrzeugausführung gemäß ABE, EG-BE oder Teilegutachten bis zu folgenden Größen. Die Auflagen unter 4.2. (Anlage A) sind zu beachten:

Distanzring- breite in mm	Bereifung (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Radgröße (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen
15	195/50 R16 (v/h)	6,5 x 16 (v/h)	+ 45 / + 30	A9a) A26) A27) D1) D3) D6) D7) D8) D20) EA1)
	205/45 R17 (v/h)	7 x 17 (v/h)	+ 45 / + 30	
	195/50 R16 (v)	6,5 x 16 (v)	+ 45 / + 30	
	205/45 R17 (h)	7 x 17 (h)	+ 45 / + 30	
20	195/50 R16 (v/h)	6,5 x 16 (v/h)	+ 45 / + 25	A9a) A26) A27) D1) D3) D6) D7) D8) D20) EA2) EB1)
	205/45 R17 (v/h)	7 x 17 (v/h)	+ 45 / + 25	
	195/50 R16 (v)	6,5 x 16 (v)	+ 45 / + 25	
	205/45 R17 (h)	7 x 17 (h)	+ 45 / + 25	
25	195/50 R16 (v/h)	6,5 x 16 (v/h)	+ 45 / + 20	A9a) A26) A27) D1) D3) D6) D7) D8) D20) EA3) EB2) K4)
	205/45 R17 (v/h)	7 x 17 (v/h)	+ 45 / + 20	
	195/50 R16 (v)	6,5 x 16 (v)	+ 45 / + 20	
	205/45 R17 (h)	7 x 17 (h)	+ 45 / + 20	

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : NAB-0955 / NAB-0956 / NAB-0957
Hersteller : I.L. Motorsport GmbH, 50354 Hürth

Anhang W-3


Hinsichtlich der Spurweitenänderung von mehr als + 2 % liegt ein Laborbericht zur Bestätigung der ausreichenden Betriebsfestigkeit vor:

Nr. 15-TAAS-0846/SRA	TÜV Austria Automotive GmbH
----------------------	-----------------------------

Dieses Gutachten darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt. ¹⁾

Dieses Gutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen, bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig wird.

Köln, den 28.08.2019



Dipl.-Ing. Harry Hartzke
Sachverständiger Technischer Dienst